

SICHERE RADINFRASTRUKTUR FÜR DIE HERMANNSTRASSE

Martin Hikel, Bezirksbürgermeister
Informationsveranstaltung, 6. Oktober 2020, 17:00 Uhr



BERLIN



30

24 h
Lernstraße



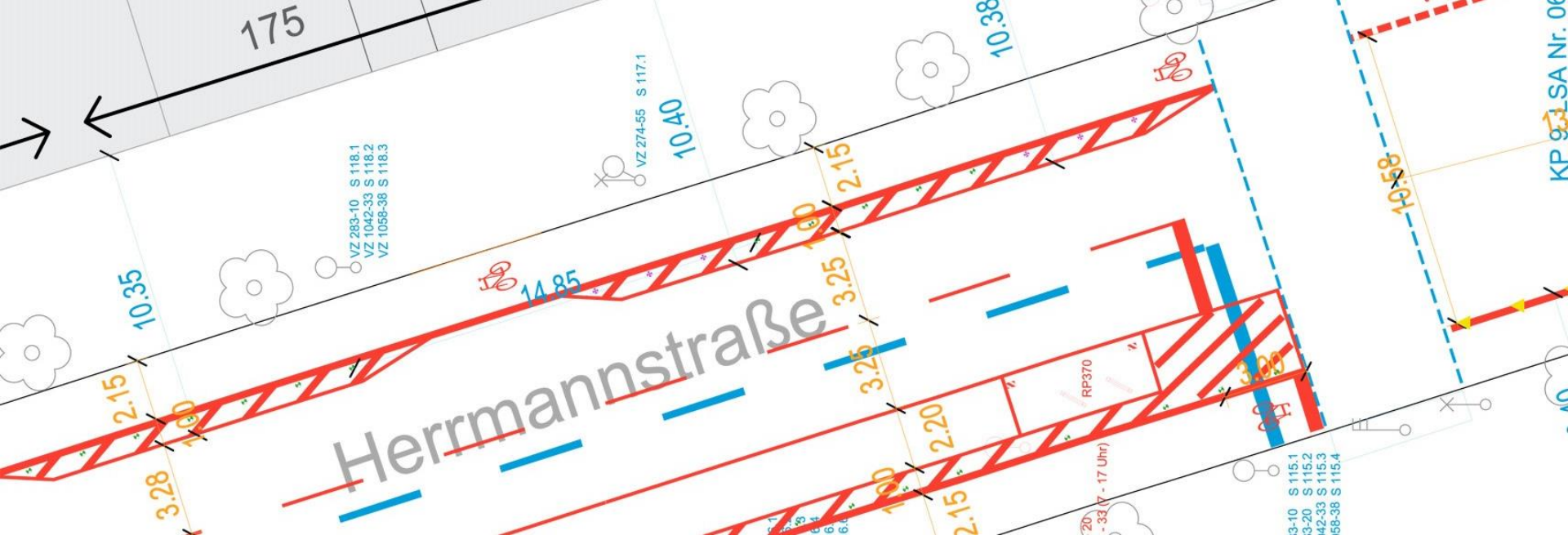
01

FAKTEN UND RAHMEN- BEDINGUNGEN

- Bestandsaufnahme
- Verkehrsunfälle
- Planungsstand
- Künftige Aufteilung

Fakten und Rahmenbedingungen

- **Bestandsaufnahme**
 - Keine einheitliche Straßenbreite – ca. anderthalb Fahrspuren pro Richtung
 - Unübersichtliche Verkehrsführung für alle
 - Unterschiedliche Nutzung – U8, Nachtbusse, Buslinien Richtung Süden
 - 7 Lichtsignalanlagen zwischen Glasower Str. und Leinestr.
 - Infrastruktur für Radfahrende kaum vorhanden
- **Unfälle in 2019**
 - Insgesamt 729 Verkehrsunfälle
 - 125 Verletzte, davon 7 schwer
 - 49 beteiligte Radfahrende, 23 zu Fuß Gehende, 70 Senior*innen
- **Planungen zur Neugestaltung**
 - Seit 2018 Planungen für Bereich Glasower Str. bis Leinestraße (1,165 km)
 - Abstimmungen mit Gewerbe, BVG, Feuerwehr, Polizei
 - Entwurfsplanungen des Bezirksamtes – d.h. aktueller Planungsstand



Vorgesehene Neuaufteilung der Herrmannstraße

- Eine Radfahrspur pro Richtung, überwiegend mit Protektion, mind. 2 Meter breit
- Eine übersichtliche Spur für motorisierten Verkehr pro Richtung mit einheitlicher Breite von 3,25 Meter
- Abwechselnd auf beiden Seiten Lieferzonen für Gewerbe
- Ca. 60% der Parkplätze entfallen
- Lieferzonen werden abends / über Nacht zum Parken genutzt



02

PROTECTED BIKE LANE

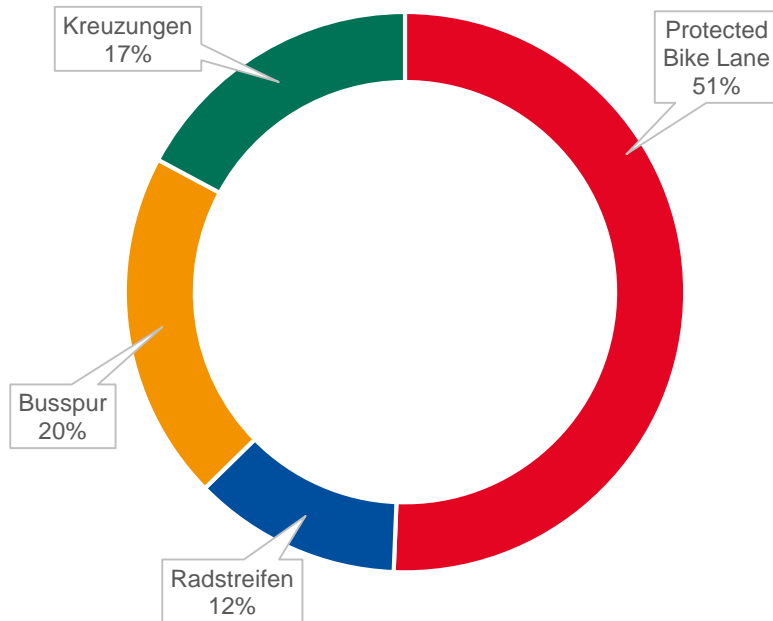
- Herzstück der Neugestaltung für sichere Infrastruktur
- Mindestens 2 Meter breit
- Abgetrennter Bereich

Protected Bike Lane

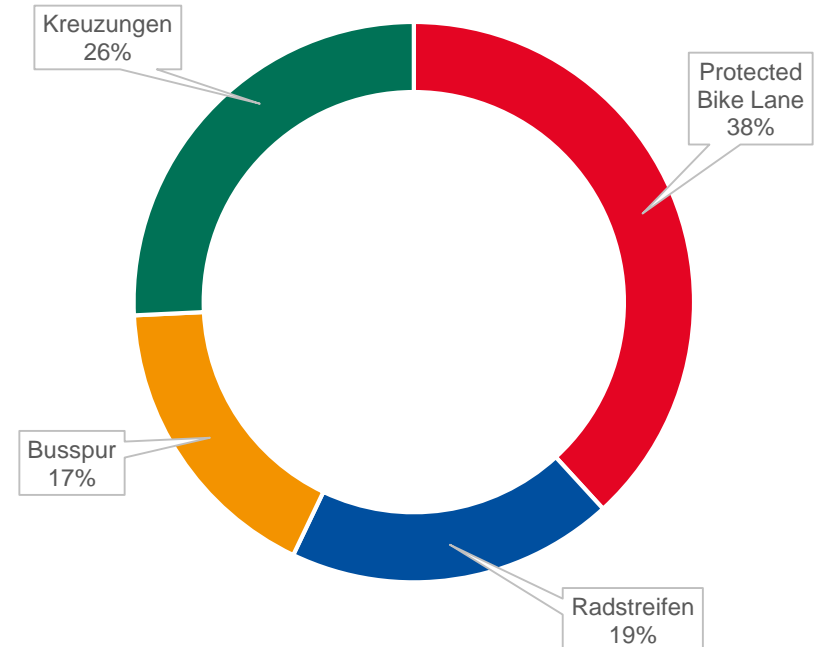
- **Herzstück der Neugestaltung – vor allem nördlich vom S-/U-Bhf.**
 - Abtrennung des Radfahrstreifens von der Fahrspur
 - Mindestens 2 Meter breit pro Fahrtrichtung
 - Nicht möglich bei genutzten Einfahrten oder bei (Nacht-)Bushaltestellen
 - Zweiter Rettungsweg (d.h. Drehleiter der Feuerwehr) muss immer sichergestellt sein
- **Abtrennung durch Poller**
 - Klare Trennung von der Fahrspur → mehr Sicherheit für Radfahrende
 - Eindeutigkeit der Fahrspur für Kfz-Verkehr
 - Herausnehmbare Poller, wo dies für die Feuerwehr notwendig ist
 - Aussehen noch nicht final entschieden

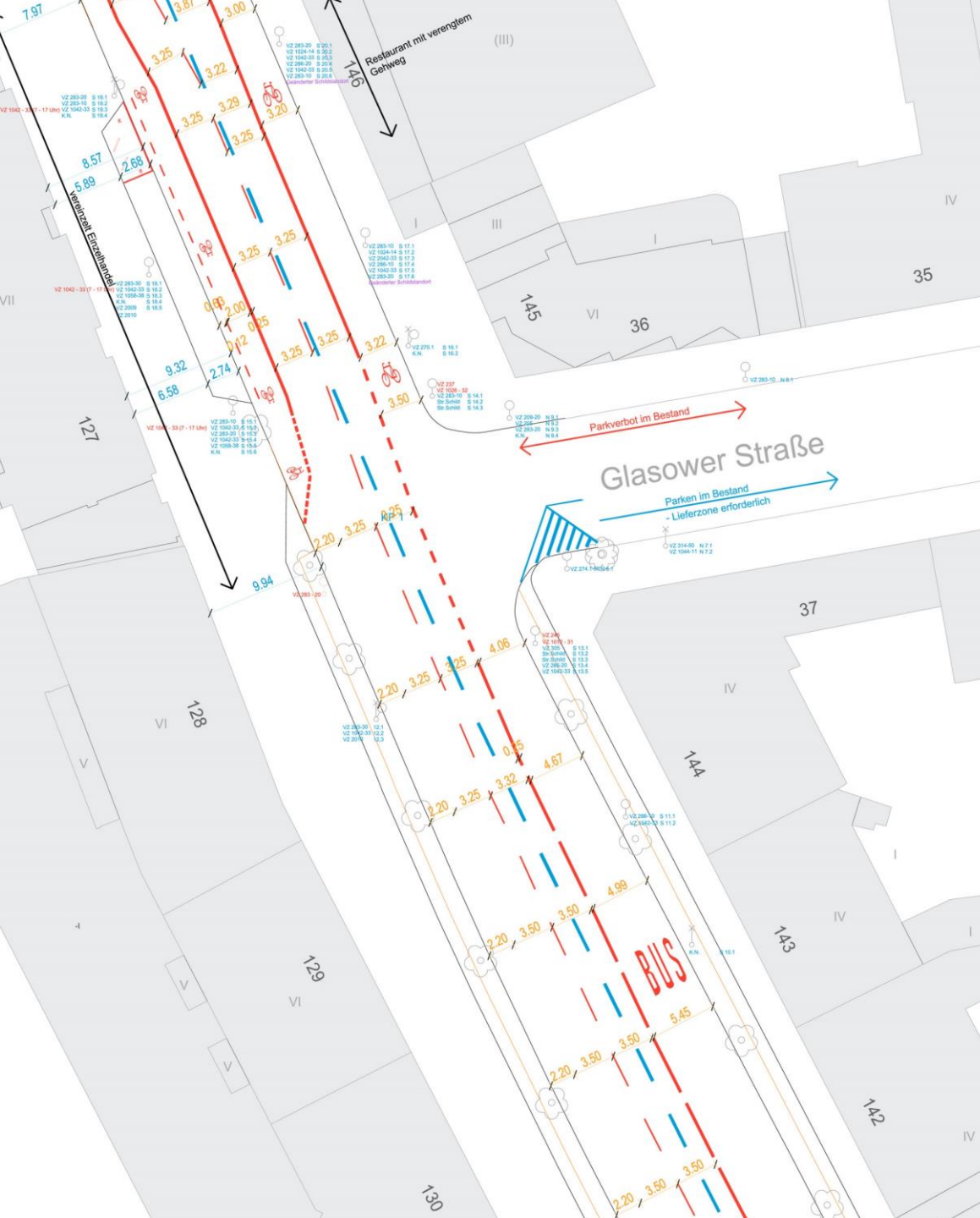
Aufteilung in beide Fahrtrichtungen

Südliche Fahrtrichtung



Nördliche Fahrtrichtung





03

GEMEINSAME SPUR FÜR RAD UND BUS

- Regelungen Mobilitätsgesetz
- Sicheres Überholen

Gemeinsame Spur für Bus und Rad

- **Gemeinsame Spur vor allem südlich des S-/U-Bhf. Hermannstraße**
 - Mehrere Buslinien: 246, 277, 370, M44
 - Neue Infrastruktur darf und soll den ÖPNV nicht beeinträchtigen (MobG)
 - Aus Platzgründen keine eigenständige Protected Bike Lane möglich
 - Gemeinsame Nutzung der Busspuren für Radfahrende
- **Lösung für Hermannbrücke**
 - Sehr breite Busspur (ca. 5,80 m) ermöglicht gefahrloses Überholen haltender Busse



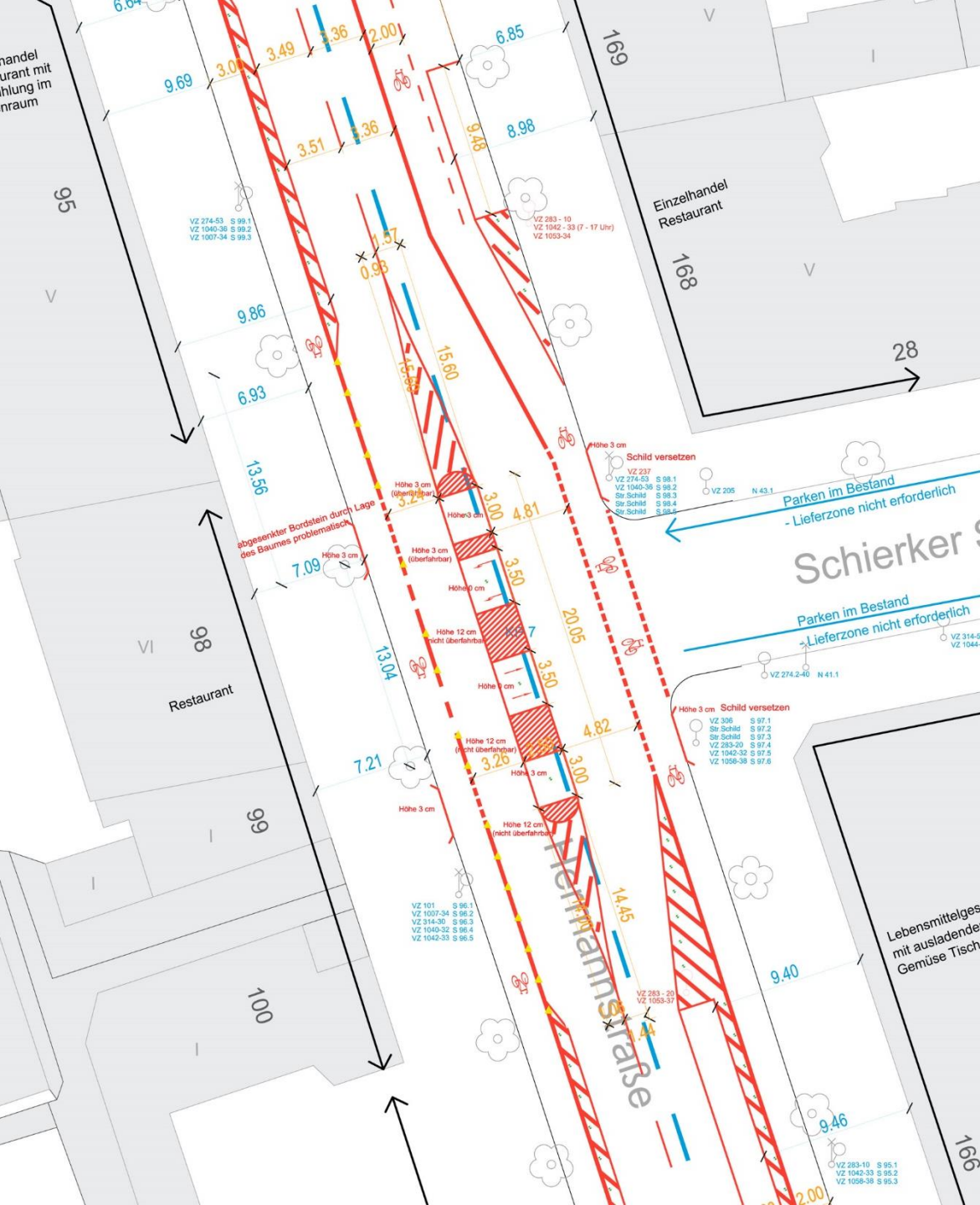
04

AMPELANLAGE THOMASSTR.

- Anschluss Tempelhofer Feld bis zur Karl-Marx-Straße
- Berücksichtigt bereits die Y-Trasse

Lichtsignalanlage (LSA) Thomasstraße

- **Neue LSA auf Höhe der Thomasstraße**
 - Bessere Regelung des steigenden Verkehrsaufkommens
 - LSA am Ausgang U-Bhf. Leinestraße entfällt
 - Berücksichtigung der entstehenden Neubauten (Haus des gemeinnützigen Journalismus, Spore-Initiative)
- **Langfristige Entwicklung der Achse Tempelhofer Feld ↔ Karl-Marx-Straße**
 - Mittelfristig Umbau der Thomasstraße
 - In Planung ist der Umbau des Karl-Marx-Platzes mit besserer Radinfrastruktur
- **Berücksichtigung der Y-Trasse**
 - Schnellradweg wird an der Oderstraße entlang geführt
 - Durch Anita-Berber-Park besteht Anbindung an Hermannstraße
 - Baubeginn ab 2023



05

MITTELINSEL SCHIERKER STRASSE

- Bessere Querungsmöglichkeit
- Verkehrsberuhigung im Körnerkiez

Mittelinsel auf Höhe Schierker Straße

- **Verbesserung für zu Fuß Gehende**
 - Zusätzliche Querungsstelle
 - Zugang in Richtung St. Jakobi-Friedhof („Prinzessinnengärten“)
- **Wirkung in den Körnerkiez**
 - Einfahrt in die Schierker Straße in südl. Fahrtrichtung nicht mehr möglich
 - Weniger Durchgangsverkehr
 - Verkehrsberuhigung im Körnerkiez



06

POP UP BIKE LANE UND TEMPOLIMIT

- Planungen liegen vor
- Tempolimit von der BVV beschlossen

Pop Up Bike Lane & Tempolimit

- **Pop Up Bike Lane – als kurzfristige Lösung**
 - Aufbau mit Baustellenbaken und gelben Markierungen
 - Zwei Bereiche
 - Hermannplatz bis Boddinstraße
 - Leykestr. bis Jonasstraße
 - Unklarheit wegen Gerichtsurteil des Verwaltungsgerichts, aber wird derzeit bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz geprüft
 - Umsetzung sobald wie möglich
 - Anschl. Überführung in die feste Infrastruktur
- **Tempolimit 30 km/h**
 - Wurde von der BVV vor zwei Wochen für die gesamte Hermannstraße beschlossen
 - Prüfung und Entscheidung obliegt SenUVK, da Hauptverkehrsstraße



07

WIE ES JETZT WEITERGEHT...

- Prüfung der Pläne
- Baubeginn 2021
- Planung ab Leinestraße im Anschluss

Wie es jetzt weitergeht...

- **Prüfung durch die Senatsverwaltung**
 - Die Pläne sind vom Bezirk an den Senat übermittelt worden
 - Dort Prüfung, vor allem auch für die Lichtsignalanlagen (sehr komplex!)
 - Veränderungen der aktuellen Planung möglich
 - Information an die betroffenen Haushalte durch die Baufirma
- **Ziel: Baubeginn 2021**
 - Sobald die abgestimmten Pläne einschl. LSA durch den Senat vorliegen, erfolgt Vorbereitung (Planungsunterlage) und Ausschreibung durch Bezirksamt
- **Leinestraße bis Hermannplatz**
 - Besonders schwierig ist der Bereich zwischen Leykestraße und Boddinstraße (Straßenbreite, Mittelinsel)
 - Planungen beginnen mit Abschluss der Ausschreibung

Vielen Dank.

